

Projekt Uchwały Nr 301/2022

z dnia 15 listopada 2022 r.
Zatwierdzony przez(sporządził:
Skarbnik Gminy Elżbieta Karolczak)

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY PIASKI**

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla celów obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu rodzicom dzieci niepełnosprawnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu - samochodu osobowego w celu obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych w następującej wysokości:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,04 zł,

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXIII/277/2022 Rady Gminy Piaski z dnia 23 czerwca 2022 r. w sprawie średniej ceny jednostki paliwa w gminie Piaski na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Piaski.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 01 grudnia 2022 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Bernard Dorsz

UZASADNIENIE

W związku z zmianami art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe wprowadzonymi z dniem 27 października 2022 r. następuje zmiana sposobu obliczania zwrotu kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Aktualnie obliczanie zwrotu kosztów następuje na podstawie wzoru uwzględniającego średnią cenę jednostki paliwa ustalaną na każdy rok szkolny przez *radę gminy* oraz średnie zużycie paliwa na 100 km dla danego *pojazdu*.

Natomiast zgodnie z brzmieniem art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe obowiązującym od dnia 27 października 2022 r. , **stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały**, przy czym *stawka* ta nie może być **niższa** niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.). Zgodnie z wydanym na podstawie tego przepisu rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.) *stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu* wynoszą dla samochodu osobowego:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³-0,5214 zł,
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³-0,8358 zł.

Od 1.01.2023 r. wg dostępnego projektu nowego rozporządzenia, *stawki* te wynosić będą maksymalnie dla samochodu osobowego:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³-0,89 zł,
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³-1,038 zł.

Podjęcie uchwały jest konieczne i uzasadnione.