

**Projekt uchwały nr 384/2023**

z dnia 3 listopada 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

Sporządził: Sekretarz Gminy Andrzej Konieczny

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY PIASKI**

z dnia 14 listopada 2023 r.

**w sprawie wyrażenia woli wspólnej realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa ciągu pieszo – rowerowego przy DK nr 12 na odcinku Gostyń – Piaski”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 i pkt 15 w związku z art. 8 ust. 2 i 2a, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) Rada Gminy Piaski uchwała, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się wolę wspólną z:

- 1) Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu;
- 2) Powiatem Gostyńskim,
- 3) Gminą Gostyń,

realizacji zadania w zakresie dróg publicznych pn. „Budowa ciągu pieszo – rowerowego przy DK nr 12 na odcinku Gostyń – Piaski”.

**§ 2.** Gmina Piaski, deklaruje wolę dofinansowania kosztów realizacji zadania, o którym mowa w § 1 w wysokości ustalonej w budżecie Gminy Piaski.

**§ 3.** Zakres oraz szczegółowe warunki realizacji i finansowania zadania, o którym mowa w § 1, określone zostały w zawartym pomiędzy Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu, Gminą Piaski, Gminą Gostyń oraz Powiatem Gostyńskim porozumieniu.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Bernard Dorsz**

## **Uzasadnienie**

Gmina Piaski, Gmina Gostyń i Powiat Gostyński zamierzają przystąpić do realizacji zadania polegającego na „Budowie ciągu pieszo – rowerowego przy DK nr 12 na odcinku Gostyń – Piaski” na działkach o numerach ewidencyjnych nr 50139/2; 50140; 50141

Przedsięwzięcie ma na celu rozwój infrastruktury drogowej oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zgodnie z przepisem art. 19 ust. 4 zdanie drugie ustawy o drogach publicznych, zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

W związku z tym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.